



VARFÖR VINDPARK MARVIKEN.

FNs Parisavtal innebär att investeringarna i förnybar energi måste öka kraftigt. Självklart bör även Norrköpings kommun bidra till detta för att uppfylla kommunens energiplan, där det står att "vi alltid ska använda förnybara energikällor och därmed sträva efter att påverkan på klimat och miljö ska bli så liten som möjligt."

De berörda kommunala nämnder i kommunen menar när det gäller en vindpark i Marviken att, "Den skada som en fortsatt klimatförändring kommer innebära för såväl natur- som kulturmiljö överstiger långt vindkraftparkens påverkan på området" och att "Omställningen till förnybara energikällor är ett måste för att hejda klimatpåverkan".

Området utanför Marviken är ett av de bästa inom kommunen. Det finns kraftledningar med ledig kapacitet, en hamn och bra vindresurser. Inga närboende kommer att påverkas av ljud eller skuggor. Däremot kommer man naturligtvis från vissa platser kunna se vindkraftverken. Beroende bl.a. på vilken syn man har på förnybar energi i sitt närområde, påverkas upplevelsen om de är ett fult eller vackert inslag. Vid de samråd som hållits har framkommit att de flesta fastboende i området är mycket positiva till projektet.

Vindparken kommer inte att på något sätt hindra friluftslivet. Andra havsbaserade vindparker, exempelvis i Kalmarsund, Vänern och på Båtskär på Åland, har blivit omtyckta utflyktsmål.

På sidan 11 i vår MKB finns följande text "**exakta positioner fastställs... så att de krav som ställs av Transportstyrelsen och Sjöfartsverket uppfylls**" Vi söker alltså för ett område och inte exakta placeringar. Gäller också antalet verk. Sjöfartsverkets kritik av Marviken-projektet bygger alltså på ett missförstånd.

I framtiden hoppas vi att Marvikens kraftverk förses med solceller och blir ett energicenter, där man dels får se produktion av sol- och vindenergi och där det senaste inom förnybar energiteknik ställs ut och demonstreras.

När vindparken är klar kommer det att bli lättare för fritidsbåtar att navigera bland kobbar och skär och inga restriktioner kommer att finnas att besöka de öar där vindkraftverk är placerade. Det blir till och med lättare att besöka dessa öar, eftersom det kommer att finnas bryggor som gör det lättare att gå iland. Ljudet rakt under ett vindkraftverk är inte högre än ca 55 dBA, så att man kan prata i normal samtalston.

Några insändarskribenter har fått för sig att det kommer att bli förbjudet att åka båt närmare än 500 meter från vindkraftverken och att farlederna genom Marviken kommer att stängas. Det är en missuppfattning. Sjöfarten kommer bara att påverkas under några enstaka veckor då vindkraftverken installeras.

Skyddssystem förhindrar fågelkollisioner

Flyttfågelsträck och rovfåglars bon och flygvägar har kartlagts av ett antal ornitologer samt med hjälp av en fågelradar. Som ett resultat av dessa inventeringar ändrades projektområdets utsträckning för att minska en eventuell barriäreffekt. Änder och andra sjöfåglar sträcker ute i havsbandet. Däremot sträcker en del rovfåglar och landfåglar (tättingar) förbi Marviken. Det finns också några havsörnsbon i närheten av det nu aktuella projektområdet.

De vetenskapliga undersökningar som gjorts visar att risken för fåglar att kollidera med vindkraftverk, eller för att skrämmas bort från områden med vindkraftverk i drift är mycket små. Fåglar ser vindkraftverk mycket bra, och flyttfåglar väjer för vindkraftverk såväl dagtid som i nattens mörker långt innan de kommer i farlig närhet av vindkraftverk. Enligt Naturvårdsverket kolliderar ca 2 fåglar per år med ett specifikt vindkraftverk. Trafiken dödar över 7 MILJONER fåglar per år och våra tamkatter dödar ännu fler.

För att minska kollisionsrisken ytterligare kommer vi att installera fågelskyddssystemet DT-Bird, som varnar fåglar som kommer för nära vindkraftverken och som stänger av rotorn om en örn trots varningen fortsätter att flyga mot vindkraftverkets rotor. Detta system eliminerar kollisionsrisken helt.

DT-Bird har godkänts av miljömyndigheter i flera andra EU-länder och används där på vindparker i fågelrika områden. Det är ett väl beprövat system som visat sig fungera mycket bra.

När vindparken tjänat ut, efter ungefär 25 år, kan verken monteras ner utan att lämna några spår efter sig.

Till sist vill vi framhålla att engagerade personer i Kolmårdsvind arbetar ideellt med projektet. Den viktigaste drivkraften är att arbeta för att våra och andra barn och barnbarn ska få en vettig framtid utan att hela vår jord drabbas av ett klimat, där globala uppvärmningen överskrider mer än 1,5 graders uppvärmning. Det känns i detta sammanhang, olustigt att bli anklagad för att vara ute efter egen vinning

För mer information om projektet, studera gärna vår omfattande utredning i form av en Miljökonsekvensbeskrivning på 800 sidor (MKB) Återfinns på vår hemsida

www.kolmardsvind.se

Styrelsen för Kolmårdsvind Ek. För.